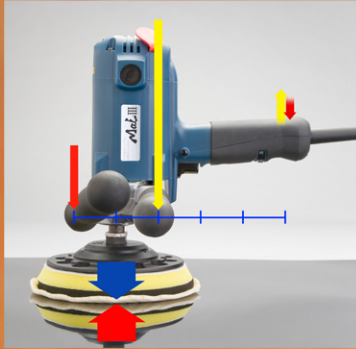


自己修復クリヤのための

マイ **Mai**® ジュニア *Junior*

グリップの力学的に効率が
高い構造



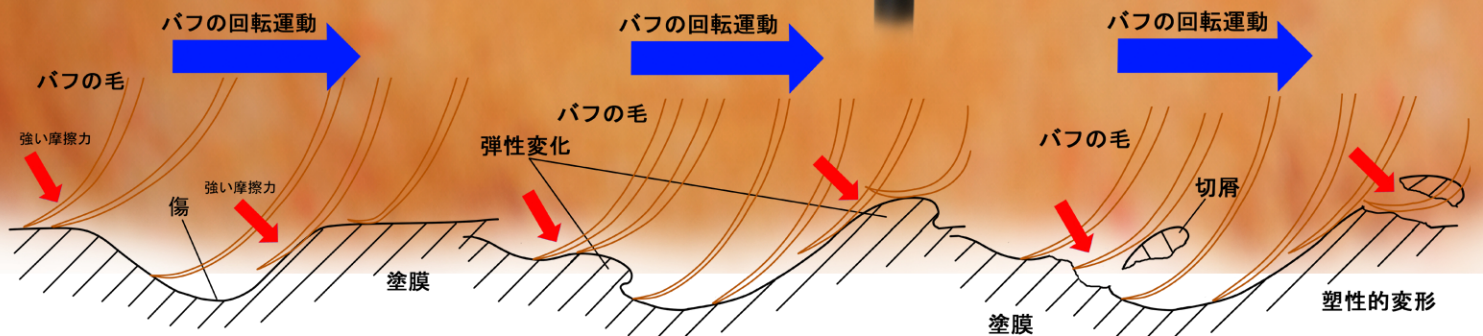
バフの塗膜との接触時間
を増やす弾まないパッド



特徴

- 1) 史上最強 高速・高トルク
(1500rpm 最大トルク回転数)
- 2) 低重心設計
- 3) 弾まないパッドとロンググリップ
- 4) 軽量 2.0kg

塗膜面で起こっている研磨のメカニズム



自己修復型クリヤを研磨する場合、1つ前の工程の状態に傷が修復しようとする力が働くため、その復元力に抵抗してバフの表面素材をより強い力で速やかに接触衝突させることで、いわば傷が戻る前に切ってしまう必要がある。そのため、速い回転数に強力なトルクを発揮できる仕様にした。